



VIRRRAN KYTKEMINEN:

Kytke ensin akun päävirtäkytkin asentoon 1 ja sen jälkeen paina paneelin virtakytkintä niin kauan kunnes akun valot jäävät palamaan (muutama sekunti).

AVUSTUSTASON SÄÄTÄMINEN:

Säädä avustuksen voimakkuutta Plus ja Miinus näppäimien avulla.

KÄVELYAVUSTIN

Säädä avustustaso avustustasolle 1 – 5. Pidä miinusnäppäin painettuna. Kävelyavustin toimii niin pitkään kun miinusnäppäintä pidetään painettuna.

VALOT:

Valot syttyy ja sammuu pitämällä plus-näppäintä pohjassa n. 2 sekunnin ajan.

AKUN VARAUSTILA:

Varaustila näkyy akun ledsymboleista. Varaustilan näyttö voi vaihdella ajon aikana esim ylämäkeen ajaessa.

AKKU

Jos akun kapasiteetti on liian pieni, moottori lakkaa toimimasta tasaisesti tai alkaa käydä epäsäännöllisesti. Sammuta tällöin sähköinen käyttöjärjestelmä ja jatka ilman sitä.

Akku voi myös jossain olosuhteissa ylikuumentua, eikä se ole toimintahäiriö. Akku on suojattu lämpötilanturilla ja tapauskohtaisesti liiallinen ylikuumentuminen, esim. korkeista ympäristön lämpötiloista johtuen, voi johtaa akun päältä kytkeytymiseen. Odota, kunnes akku on jäähtynyt normaaliin käyttölämpötilaan ja jatka sitten ajoa.

Pidä akku aina lukittuna ajaessasi! Akun lukitus ei ole vain suoja varkauksilta, vaan myös varmistaa sen pitävän otteen.

Paristoissa, joissa ei ole keinukytkimiä, on automaattinen virrankatkaisutoiminto noin 30 minuutin kuluttua (aika voi vaihdella).

Akku ei pysty havaitsemaan näytön vähäistä kulutusta, jos avustustaso on kytketty pois, joten voi tapahtua, että järjestelmä sammuu automaattisesti. Avun lyhytaikaisella aktivoinnilla voit estää tämän sammutuksen.

AKUN LATAAMINEN

Litiumparistoilla ei ole muistivaikutusta, joten voit ladata akun milloin tahansa, mieluiten jokaisen käytön jälkeen.

Pitkäaikainen varastointi: tarkista akku määräajoin ja lataa akku. Litiumparistot purkautuvat vähitellen automaattisesti (noin 5-10% kapasiteetista kuukaudessa) Suositellaan lataamaan, jos jäljellä oleva taso 60 - 80% kokonaiskapasiteetista.

Voit ladata akun joko suoraan rungossa tai voit poistaa sen rungosta ja ladata akun erikseen.

Lataa akkuja vain kuivassa ympäristössä. Latausliitin ei ole roisketiivis.

Lataa akku mieluiten huoneenlämmössä (15 - 20 ° C).

Lataus ympäristön lämpötilassa alle 0 ° C tai yli 40 ° C voi vahingoittaa akkua vakavasti.

LATAUS:

Kytke laturi virtalähteeseen (230 V)

Kytke laturi akkuun. Vihreä LED-valo muuttuu punaiseksi osoittaen, että lataus on käynnissä.

Akkuun on kytkettävä virta ennen kuin lataus alkaa.

Lataus pysähtyy automaattisesti, kun akku on täysin latautunut. Vihreä led syttyy täyden latauksen merkiksi.

Latauksen keskeyttäminen ei vahingoita akkua millään tavalla.

HUOM!

Jos epäilet, että akun kokonaiskapasiteetti on vähentynyt huomattavasti, se saattaa johtua käytöstä sopimattomissa sääoloissa tai väärässä lämpötilassa lataamisessa.

Suosittelemme tässä tapauksessa 3 täyden latauksen jaksoa. Tämä tarkoittaa, että akku ajetaan täysin tyhjäksi kolmesti ennen latausta ja ladataan sitten täyteen kapasiteettiin huoneenlämpötilassa.

TÄRKEÄÄ!

Käytä aina vain pyörän mukana toimitettua laturia! Toisen laturin käyttö voi vahingoittaa akkua tai muita sähköjärjestelmän komponentteja ja aiheuttaen niihin liittyviä vaurioita.

Väärän laturin käytöstä aiheutuneet vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Jos akun varaus on päässyt erittäin alhaiseksi ja jännite ei enää riitä sähköpyörän ajamiseen, on akun suojaamiseksi edelleen olemassa minimijännite, minkä ansiosta akku ei pääse vaurioitumaan.

AKUN JÄTTÄMINEN TYHJÄKSI PITKÄKSI AIKAA VOI AIHEUTTAA AKKUUN PYSYVIÄ VAURIOITA

Kantomatkaan vaikuttavat tekijät:

Sähköpyörän ajomatkaan vaikuttavat monet eri tekijät, joten on erittäin vaikea määrittää, kuinka monta kilometriä yhdellä latauksella pääsee. Keskeisiä tekijöitä ovat:

- reittiprofiili (tasainen maasto vs. pitkät jyrkät mäet)
- sää, lämpötila, vastatuuli (ihanteellinen lämpötila on noin 20 ° C, tuuleton)
- kuljettajan paino ja kuorma (suurempi paino = suurempi kulutus)
- pyörän tekninen kunto (hyvin säädetty ja voideltu pyörä antaa vähemmän vastusta)
- Rengaspaine (matala rengaspaine = suurempi vierintävastus = enemmän sähkön kulutusta)
- ajotyylly
- valittu avustustila (suurempi avustus = suurempi kulutus)
- akun kapasiteetti (suurempi kapasiteetti = pitempi toimintasäde)

SÄHKÖPYÖRÄN SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA SÄILYTYS

- Kiinnitä huomiota sähköpyöräsi säännölliseen huoltoon. Tämä on ainoa tapa tehdä siitä häiriötön toiminnaltaan, pidentämään sen käyttöikää ja varmistamaan turvallisuus paitsi itsellesi, myös muille tienkäyttäjille
- Pidä polkimet ja kaikki sen osat puhtaina.
- Käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita
- Voitele ketju säännöllisesti sopivilla öljyillä (100 km suositeltu voiteluväli ketjuilla)
- Jos aiot käyttää pyörää myös talvella, puhdista se perusteellisesti suolalta jokaisen ajon jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota akkukoskettimiin ja muihin sähkölaitteiden liittämiin.
- Ole varovainen, ettet vahingoita sähkökaapeleita käsitellessäsi pyörää
Vaurioituneet kaapelit aiheuttavat sähköiskun vaaran.
- Tarkista säännöllisesti, että kaikki liitännät ovat tiukat ja jarrut toimivat oikein. Kiinnitä huomiota kaikkiin muihinkin osiin ja varmista, etteivät ne ole vaurioituneet tai kuluneet. Etsi halkeamia rungosta, haarukasta tai ohjaustangosta, kaapeleista, akkukotelon vaurioista ja niin edelleen.
- **Kun sähköpyörää ei käytetä, tulisi se säilyttää kuivassa paikassa, mieluummin sisätiloissa.
Sähköpyörää ei saa jättää säilytykseen suoraan sateeseen.**
- Irrota akku aina, kun kuljetat pyörää autossa. Pyörää ei saa kuljettaa auton takana vesisateessa suojaamatta.

TAKUU

Sähköpyörän täyden toimivuuden varmistamiseksi on suositeltavaa suorittaa ns. takuutarkastus. Tämä suositellaan tehtäväksi 300 - 400 km: n jälkeen. Tarkista tarkastuksen aikana, että kaikki liitännät ovat tiukat, jarrut ja vaihteet on säädetty ja tietysti itse sähköjärjestelmä.

Jos tarkastusta ei suoriteta, sähköpyörä voi vaurioitua pysyvästi myöhempää käyttöä varten.

Tällöin takuuasioiden käsittely voi vaikeutua.

TAKUUEHDOT

Sähköpolkupyörän runko ja komponentit - 24 kuukautta - koskee valmistus- ja materiaalivikoja. Normaali kuluminen (esim. Rengas, ketju, kasetti, anturi, jarrujen kuluminen jne.) ei kuulu takuun piiriin. Akku 24 kk. Ensimmäiset 12 kk akun kokonaiskapasiteetti ei saa laskea alle 60% alkuperäisestä ja seuraava 12 kk toimintatakuu, riippumatta kapasiteetin määrästä.

Takuu koskee vain ensimmäistä omistajaa.